



## CLUB NAUTICO SASSALTO CASLANO – Utilizzo del motoscafo Mastercraft

### 1. Diritto

Il motoscafo Mastercraft é a disposizione della sezione sci nautico per la pratica delle varie discipline di questo sport, a favore dei soci CNS regolarmente iscritti e in regola con la tassa sociale annua.

Sono ammesse eccezioni per non soci, a condizione che dimostrano un interesse per lo sci nautico e ha una futura adesione al CNS; il capo sezione o il vice hanno la facoltà di decidere in merito.

### 2. Uso

L'uso del motoscafo "Mastercraft" è concesso unicamente per il traino delle seguenti discipline.

- (a) Sci nautico a due sci.
- (b) Sci nautico con mono sci
- (c) Wake
- (d) kneebord
- (e) Wake-surf.....
- (f) .....

Sono permesse operazioni di ricupero e salvataggio di soci CNS che si trovano in difficoltà sul lago.

Il Club non si assume nessuna responsabilità in caso d'impossibilità d'uso dovute al maltempo, o a guasti.

### 3. Guida

La guida e conduzione del motoscafo è concessa unicamente ai soci in possesso di una licenza di condurre valida e che si sono sottoposti alla speciale istruzione per la guida con imbarcazioni entro bordo.

Questa istruzione sarà impartita ai soci, che ne faranno domanda per mettersi a disposizione come piloti, dal capo sezione o vice che ne certificheranno l'idoneità e concederanno l'autorizzazione per la guida.

Copia della licenza di guida e autorizzazione per la guida sono da depositare al segretario.

I soci autorizzati alla guida del motoscafo Mastrecraft hanno l'obbligo di mettersi a disposizione della sezione per le varie necessità di traino durante la settimana.

### 4. Assicurazioni

Il motoscafo Mastercraft è immatricolato a nome del CNS ed è assicurato per la RC e casco totale.

### 5. Responsabilità

L'utilizzatore del motoscafo é responsabile per i danni arrecati all'imbarcazione, alle sue attrezzature o a terzi.

Il CNS ha diritto di rivalsa a copertura dei danni subiti qualora RC e casco del CNS non coprissero i danni totalmente.

L'utilizzatore è pure personalmente responsabile delle infrazioni alla legge sulla navigazione ed alle disposizioni doganali vigenti.

Si richiama in particolare di rispettare la distanza di 150 metri dalla riva, le zone adibite per lo sci nautico e i segnali di sommozzatori in immersione.

### 6. Disposizioni d'uso

L'utilizzatore è tenuto a rispettare le disposizioni d'uso, per tutto quello che concerne i controlli prima della partenza, limitazioni d'uso, tecniche e rimessaggio.

### 7. Contributo spese

Per l'utilizzo del motoscafo Mastercraft viene chiesto al socio trainato un contributo alle spese sostenute dal CNS per la gestione del motoscafo. La tariffa di traino è definita nel tariffario sezionale.

### 8. È vietato l'uso del motoscafo Mastercraft per:

Ai non soci iscritti al CNS.

Per scuola guida e rispettivi esami.

Per esibizioni o manifestazioni senza accordo preventivo scritto dal comitato.

A tutti quelli che non rispondono alle esigenze delle leggi sulla navigazione vigenti.

### 9. Danni e difetti

Danni e difetti che si riscontrano o che si verificano durante l'uso sono da comunicare al più presto al capo sezione o al presidente. La stesura di un piccolo rapporto per iscritto è obbligatorio

### 10. I piloti sono anche responsabili per :

controllo e manutenzione semplice del motore, regolarmente una pulizia dell'interno della barca,

tenere aggiornato il libro di bordo e la cassa soci,

far rispettare il buon mantenimento della barca dai soci che la utilizzano,